

Schiller Institut

Sankt Knuds Vej 11 kld., 1903 Frederiksberg, tlf.: 35 43 00 33, www.schillerinstitut.dk, si@schillerinstitut.dk

Frederiksberg den 12. oktober 2007

Kære Folketingsmedlem:

Nu mødes vi så igen på kulturnatten, som denne gang finder sted under den mest dramatiske internationale finanskrisen i moderne tid. I løbet af de sidste 6 uger er den internationale kredittkrise blevet permanent, og mange banklukninger og "run on the banks" er kun blevet forhindret gennem massiv likviditetsindpumpning fra centralbankerne. Men hvis centralbankerne fortsætter i samme spor, vil vi snart få hyperinflation som i Weimar-Tyskland 1923 - men denne gang på globalt plan. Dollaren og andre valutaer kan hurtigt miste deres værdi.

Vi er derfor nødt til at skelne mellem, hvilke dele af finanssystemet vi vil redde, og hvad vi skal lade falde. Det er afgørende at sætte menneskene først i denne prioritering og - som den amerikanske økonom og tidligere demokratiske præsidentkandidat Lyndon LaRouche og et voksende antal politikere i de amerikanske delstater har foreslået det med "Lovforslag til beskyttelse af boligejere og banker af 2007" - at redde boligejere, banker og den fysiske økonomi i stedet for at ofre befolkningen i et forgæves forsøg på at redde systemet med dets spekulanter, hedgefonde og andet skidt. I den sammenhæng må vi bygge et nyt Bretton Woods finanssystem.

Det vil vi fortælle mere om ved Schiller Institutets kommende foretræde for Folketingets Politisk-økonomiske udvalg den 25. oktober.

Samtidigt med at vi forsvarer os imod påtrængende finansielle og økonomiske ulykker, må vi også fortsætte med at gøre det rigtigt, som hidtil er lykkedes. Storebæltsbroen var en fantastisk succes, men må nu følges op af en Kattegat-forbindelse med magnettog, der vil reducere rejsetiden fra København til Århus til 25 minutter. Det vil være første del af et dansk magnettognet til at erstatte det forældede danske jernbanenet og knytte hele Danmark langt tættere sammen. Det danske magnettognet vil være en del af et fremtidigt eurasiske magnettognet, der vil bringe os rundt til resten af verden hurtigere, billigere og lettere end med biler eller fly. At det nu er besluttet at bygge en magnettoglinje i München understreger, at det snart ikke blot er i Kina, at denne teknologi er i kommercielt brug.

Det danske magnettognet vil blive forbundet med infrastrukturkorridorer, der strækker sig over Rusland og Beringstrædet, og vil forbinde os med Nord- og Sydamerika. Det vil ikke blot revolutionere person- og godstransport, men også tjene til at skabe en politisk og økonomisk integreret verden, hvor vi har fred og udvikling i stedet for kaos og krig. Så kan alle mennesker verden rundt få en højere levestandard. Ved at beslutte bygningen af et magnettog over Kattegat er vi i Danmark med til at sætte turbo på denne udvikling.

Læs mere i vores nye kampagneavis og på www.schillerinstitut.dk. Jeg håber denne læsning vil inspirere dig og at vi på et senere tidspunkt kan træffes og diskutere videre.

Med Venlig Hilsen

Tom Gillesberg
Formand for Schiller Institutet i Danmark