

## Egyptens nye Suezkanal. En national mobilisering er undervejs

22. august 2014 (*EIRNS*)? Den nationale mobilisering for at bygge Egyptens nye Suezkanal fortsætter med stor hast. Den egyptiske hærs ingeniørkorps udlægger dagligt opdateringer om status for arbejdet på projektet. For indværende har 43 firmaer påbegyndt arbejdet, og der er blevet fjernet 13,6 millioner kubikmeter jord, ifølge talsmand for de væbnede styrker, brigadegen. Mohamed Samir.

De væbnede styrker har opfordret den egyptiske ungdom til at ansøge om ledige jobs i dette, såvel som andre nationale projekter over hele landet. I opslaget siges det, at ansøgere ikke bør være over 45 år, skal kunne klare tilbagevendende vedligeholdelse af udstyr effektivt og have overstået eller være fritaget for militærtjeneste.

I mellemtiden meddeltes det, at det rådgivende ingeniørfirma Dar Al-Handasah (Shair and Partners) har vundet licitationen for anden fase af Suezkanal-projektet. Projektdirektør for selskabets Cairokontor Yehia Zaki sagde i går, at der er en »aggressiv« plan for at afslutte forundersøgelserne så hurtigt som muligt.

Cairo tager nogle protektionistiske forholdsregler. Forbundet af Egyptiske Industrier (FEI) vil i dag mødes med industriminister Mounir Fakhry Abdel Nour for at diskutere udarbejdelsen af en ny Lov til Beskyttelse af Lokal Produktion, sagde formand for FEI Mohamed al-Suwaidi iflg. *Cairo Post*. »Den nye lov vil fremme vores nationale industri og reducere det illegale parallelmarked«, sagde Suwaidi.

Nour sagde, at FEI begyndte at forberede lovforslaget i maj. Han tilføjede, at den nye lov forpligter regeringsmyndigheder til at købe lokale frem for importerede produkter. »Ifølge loven vil regeringen foretrække lokale industriprodukter under forudsætning af, at andelen af lokale komponenter i produktet er mindst 40 %«, udtalte Nour.

Magdy al-Manzalawi, et medlem af FEI's direktion, hilste den nye lov velkommen.

»Den opmuntrer den lokale industrisektor til at øge produktionen og giver lokale produkter førsteprioritet ved regeringsindkøb, forudsat, at kvaliteten og prisen er acceptabel for regeringsmyndighederne,« sagde han. »Det egyptiske marked er nu fuld af importerede lavpris-produkter, inklusive beklædning, sko, tasker, biler, motorcykler, cigaretter og børnelegetøj, så regeringen burde give de lokale industrier en fair chance fremfor at opmuntre importerede produkter«, tilføjede han. »Der bør tage alle forholdsregler til beskyttelse af egyptisk fremstillede produkter, såvel som til at beskytte forbrugere imod dårlige produkter«, sagde han. »Vi trænger hårdt til en ny lovgivning for at bekæmpe vilkårlig import, såvel som for at beskytte vores lokale produktion.«

*Infrastruktur; Internationalt*

---

**Destinations URL:** <http://www.schillerinstitut.dk/drupal/node/2036>